

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem

náměstí T.G.Masaryka 38
Dvůr Králové nad Labem
544 17



Dvůr Králové nad Labem - prodloužení chodníku od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2019

■ zakázkové číslo:
17 155

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.6

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Údaje o stavbě.....	3
B.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
B.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
B.1.4	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
B.1.5	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
B.1.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
B.1.7	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	5
B.1.8	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	5
B.1.9	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.10	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.11	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
B.1.12	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	7
B.1.13	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
B.1.14	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.15	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	8
B.1.16	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.1.17	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
B.1.18	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	20
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	21
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	22
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	22
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	22
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	22
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	23
B.4.3	Doprava v klidu	23
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.5.1	Terénní úpravy	24
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	24
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	24
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	24



A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	25
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	25
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	26
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	26
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	26
B.8.2	Odvodnění staveniště.....	26
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	27
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	27
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	29
B.8.8	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	29
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	31
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	31
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	31
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	33
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	34
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	34
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	35
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	35
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	36



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300
Místo stavby:	Dvůr Králové nad Labem, podél silnice II/300 ulice Krkonošská v souběhu s II/300 - km 20,410 - 21,120 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem [633968]
Kraj:	Královehradecký
Předmět dokumentace:	Stavební úpravy a novostavba stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.

B.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17
------------	---

B.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.1.4 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.4.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba je částečně v zastavěném území města Dvůr Králové, částečně v území nezastavěném.

B.1.4.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v souběhu se stávající komunikací II/300 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.4.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a na části úseku i pěší komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba je v zastavěném území.

B.1.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Dvůr Králové má zpracovaný územní plán.

Stavba proběhne v plochách s následujícím funkčním využitím:

DS – plochy staveb dopravní infrastruktury – silniční. Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury.

BI – plochy bydlení v rodinných domech

Přípustné využití je mimo jiné *technická infrastruktura a související dopravní infrastruktura*

ZO – zeleň ochranná a izolační

Přípustné využití je mimo jiné *účelové, cyklo a pěší komunikace*.

NZ – plochy zemědělské

Pro uvedené plochy je v textové části ÚP uvedeno jako přípustné využití mimo jiné stavby, zařízení a jiná opatření, které lze v souladu s jeho charakterem umísťovat v nezastavěném území dle příslušného právního předpisu. V tomto případě dle §18, odstavce (5).

V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

SK - plochy smíšené obytné – komerční

Přípustné využití je mimo jiné komunikace pro pěší a cyklisty

SV – smíšené obytné - venkovské

Přípustné využití je mimo jiné komunikace pro pěší a cyklisty

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.7 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.7.1 Geotechnický průzkum

Součástí diagnostického průzkumu jsou i sondy do podloží vozovky. Sondami byly zastiženy převážně písky a štěrky s příměsí jemnozrnných zemin. Zastižené zeminy jsou vhodné do podloží vozovky (štěrky G3 – G4) a podmíněčně vhodné (písky S3 – S5)

B.1.7.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.7.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.7.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.7.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.8 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.1.9 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.10 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.10.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.10.2 Vliv na odtokové poměry

Stávající chodníky budou odvodněny stejně jako ve stávajícím stavu příčným sklonem do komunikace, která je odvodněna prostřednictvím uličních vpustí do samostatné dešťové kanalizace vyústěné do Hartského potoka.

Nově zřizované chodníky a zpevněné plochy budou ukloněny směrem od komunikace a odvodněny do stávajících příkopů a volně na terén, kde budou likvidovány vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.10.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b a PHO2

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení VN

ČEZ Distribuce

Podzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Sdělovací vedení ICT

ČEZ ICT Services, a.s.

Vedení plynovodu

RWE GasNet, s.r.o.

Jednotná kanalizace

MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

Vodovod

MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Veřejné osvětlení

Technické služby města Dvora Králové
nad Labem

Sdělovací metalické a optické kabely

CETIN a.s.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.11 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.11.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin rostoucích mimo les.

Vzhledem k rozsahu je kácení zpracováno v samostatné části D.1.9, kde jsou identifikační tabulky a situace kácení.

Rozsah kácení je prezentován i v koordinační situaci.

B.1.11.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

B.1.12 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou dojde k záboru ZPF.

Stavbou nedojde k záboru PUPFL.

B.1.13 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.13.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – místní komunikaci.

Dopravní napojení na stávající chodníky bude v místě křižovatky silnice II/300 a místní komunikace ke hřbitovu.

B.1.13.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Nové (prodloužené) veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení končící u p.p.č. 3382/14.

B.1.13.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

V rozsahu stavby budou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2008 Sb.

B.1.14 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



1. II/300 - Dvůr Králové – Kocbeře – II.etapa. Investor Královehradecký kraj.

Uvedená stavba řeší rekonstrukci hlavní dopravního prostoru – tj. silnice II/300 jejích součástí a příslušenství.

Předpokládá se realizace staveb v souběhu a společné výběrové řízení.

Stavba bude realizována v etapách dle harmonogramu stavby US KhK a za využití jejích dopravně inženýrských opatření.

V současné době (5/2018) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 nebo 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

B.1.15 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Průvodní zprávy.

B.1.16 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Novým rozvodem VO vzniknou ochranná pásma na: p.p.č 3631/3, 3631/4, 3369/1 a 3354/2.

B.1.17 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.18 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.10



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- SO 002 Příprava území**
Objekt řeší přípravu prostoru staveniště pro stavbu (kácení, apod.). Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona.
- SO 130 Úprava chodníků ul. Krkonošská – změna dokončené stavby – stavební úprava**
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.
- SO 131 Nové chodníky ul. Krkonošská - vlevo – novostavba**
Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 132 Nové chodníky ul. Krkonošská - vpravo – novostavba**
Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.
- SO 191 Trvalé dopravní značení místní komunikace**
Objekt řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.
- SO 801 Sadové úpravy na ul. Krkonošská**
Objekt řeší sadové úpravy a náhradní výsadbu podél nových chodníků. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona.
- SO 902 Dopravně inženýrská opatření - chodníky**
Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 131 - Nové chodníky ul. Krkonošská - vlevo**.

Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu chodníků a realizaci nových chodníků v souběhu se silnicí II/300 ve Dvoře Králové na výjezdu z města směrem na Trutnov. Po realizaci nových chodníků dojde k napojení aktuálně izolovaných oblastí podél II/300 i pro chodce a ke zřízení nástupišť zastávky Dvůr Králové n/L, kaplička v souladu s normovými požadavky.

Místopisně se stavba týká ulice Krkonošská po křižovatku s místní komunikací směrem na Novou Ves.

Druh stavby:	Novostavba a stavební úpravy chodníků
Funkční skupina	D2
Charakteristika:	místní komunikace - chodníky

Plocha rekonstruovaných chodníkových ploch.:	450 m ²
Plocha nových chodníkových ploch.:	900 m ²

Parametry komunikace:

Šířka chodníku:	2,00 m
Délka nástupní hrany nástupišť :	12,00 m

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Silniční obruby budou betonové. Komunikace pro pěší budou provedeny z betonové (zámkové) dlažby. Úpravy pro nevidomé budou provedeny z betonové (zámkové) dlažby s hmatovými výstupky červené barvy.



B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stávající chodníkové plochy budou v rozsahu stavby rekonstruovány. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Dojde ke zřízení nových chodníkových ploch a nástupišť hromadné dopravy v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Prodloužení rozvodu VO nevyvolá nutnost posílení kapacity.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Vzhledem ke stáří prvků krytu komunikace (betonová dlažba) se nepředpokládá jejich zpětné využití.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

Od křižovatky s ulicí Tyršova jsou vlevo vedeny stávající chodníky z betonové dlažby mezi betonovým silničním obrubníkem a betonovým záhonovým obrubníkem. Vjezdy jsou řešeny šikmými obrubníky uloženými „napocho“. V celé délce stávajících chodníků nejsou realizovány úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 (varovné pásy, vodící linie, apod.)

Od křižovatky s místní komunikací ke hřbitovu nejsou v současném stavu chodníky ani po jedné straně II/300 a chodci využívají nebezpečnou krajnici a zbývající prostor ke stávajícím plotům.

Popis navrženého řešení

Stávající chodníkové plochy od křižovatky s ulicí Tyršova po místní komunikaci ke hřbitovu budou v celém rozsahu předlážděny a budou doplněny prvky dle vyhlášky č. 398/2009 (varovné pásy, vodící linie, apod.).

Od křižovatky s místní komunikací ke hřbitovu až po křižovatku s místní komunikací k Nové Vsi budou realizovány chodníky nové. Na části úseku budou vedeny v souběhu s II/300 (se společnou obrubou), na části úseku samostatně za příkopem a zeleným pásem.

V celé délce trasy bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení. Budou přemístěny některé stožáry, doplněny nové a budou provedeny nové kabelové rozvody.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Novostavba a stavební úpravy chodníků
Funkční skupina	D2
Charakteristika:	místní komunikace - chodníky

Plocha rekonstruovaných chodníkových ploch.:	450 m ²
Plocha nových chodníkových ploch.:	900 m ²

Parametry komunikace:

Šířka chodníku:	2,00 m
Délka nástupní hrany nástupišť :	12,00 m
Bezpečnostní odstup:	0,50 m (0,25 m)

B.2.6.1.2 Parametry a zdůvodnění trasy

V úseku rekonstrukce jsou respektovány stávající šířkové, směrové a výškové poměry. V místě nových chodníků je trasa volena tak, aby došlo k minimálním záborům pozemků mimo vlastnictví stavebníka při zachování normových parametrů komunikace.

Směrové řešení

Trasa chodníků je v místě souběhu kopíruje trasu II/300. V úseku, kde je vedena samostatně je vedena v souběhu se stávajícím oplocením a hranicemi pozemků.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav, případně stávající poměry souběžné komunikace a terénu.

Maximální podélný sklon v úseku je +5,8 % a minimální podélný sklon je -1,2 %.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 2.0%.

B.2.6.1.3 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní. Kromě prostoru nástupiště zastávky vpravo, které je zajištěno gabiony, nedojde ke zřizování významných zemních konstrukcí nebo umělých staveb.

B.2.6.1.4 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic případně i do podkladních vrstev bude využit R - materiál.

B.2.6.1.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Stávající plochy budou předlážděny, konstrukce je navržena dle TP 170.

V plochách novostavby je konstrukce navržena dle TP 170.

Navržené skladby

KONSTRUKCE C – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			TP 170: D2-D-1-CH-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA (2X VYSPÁROVAT)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	30 mm	SN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		240 mm	

KONSTRUKCE C.1 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE-PŘEJEZDY			TP 170: D2-D-1-O-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA (2X VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	40 mm	SN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		320 mm	

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi. Zajištění tělesa gabiony v místě nástupiště zastávky je součástí SO 132



A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stávající chodníky (SO 130) budou odvodněny stejně jako ve stávajícím stavu příčným sklonem do komunikace, která je odvodněna prostřednictvím uličních vpustí do samostatné dešťové kanalizace vyústěné do Hartského potoka.

Nově zřizované chodníky a zpevněné plochy (SO 131 a SO 132) budou ukloněny směrem od komunikace a odvodněny do stávajících příkopů a volně na terén, kde budou likvidovány vsakem.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí záměru.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Na začátku stavby bude obnoveno dopravně-bezpečnostní zábradlí na nároží křižovatky vlevo.

Na nástupišti zastávky Dvůr Králové nad Labem, kaplička vpravo, bude zřízeno zábradlí na gabionové zídce.

V oblouku v km 21,017 – 21,099 vpravo bude osazeno jednostranné svodidlo se stupněm zadržení H1. Osazení svodidla je součástí související akce Královehradeckého kraje.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 191 Trvalé dopravní značení místní komunikace

- **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístění, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH MěÚ Dvůr Králové po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

SO 440 Veřejné osvětlení

PROVOZNÍ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Ochrana před úrazem el.proudem: živých částí - odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

neživých částí - krytím a izolací

Napájecí soustava: 3PEN~50Hz, 400V/TN-C (trasa VO)

1NPE~50Hz, 230V/TN-S (stožáry VO)

Max. soudobý příkon: P_P bude navýšen o 1 kW

Zkratové poměry: I_{KS} nepřekročí hodnotu 10 kA

Provedení rozvodů VO: měděný kabel v chrániče v zemi

Použitá svítidla: silniční svítidlo se sodíkovou výbojkou 100W, výška svítidla nad terénem 8m
silniční pro nasvětlení místa pro přecházení 75W, výška svítidla nad terénem 6m

Skupina světelné situace: B2, dle ČSN EN 13201-1

Třída osvětlení: ME5, dle ČSN EN 13201-2

Vnější vlivy

Druh vnějších vlivů byl určen v souladu s ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a souvisejících norem:

VNĚJŠÍ VLVY VENKOVNÍ:

AB8, AC1, AD3, AE1, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR1, AS2, BA1, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1

CHARAKTER PROSTORU (dle ČSN 332000-4-41 ed.2 zm.1) -

NEBEZPEČNÝ

OCHRANA PŘED ÚRAZEM (dle ČSN 332000-4-41 ed.2) -

NORMÁLNÍ

POPIS ZAŘÍZENÍ

Veřejné osvětlení musí být provedeno dle ČSN EN 13201. Při osvětlení musí být dodržen průměrný jas povrchu pozemní komunikace, celková a podélná rovnoměrnost povrchu pozemní komunikace, prahový přírůstek a činitel oslnění okolí odpovídající třídě osvětlení ME5.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Normové hodnoty

Skupina světelné situace:	B2, dle ČSN EN 13201-1
Třída osvětlení:	ME5, dle ČSN EN 13201-1
Průměrný jas povrchu pozemní komunikace:	$L \geq 0,5 \text{ cd/m}^2$, dle ČSN EN 13201-2
Celková rovnoměrnost povrchu pozemní komunikace:	$U_0 \geq 0,35$, dle ČSN EN 13201-2
Podélná rovnoměrnost povrchu pozemní komunikace:	$U_l \geq 0,4$, dle ČSN EN 13201-2
Prahový přírůstek:	$TI \leq 15 \%$, dle ČSN EN 13201-2
Činitel osvětlení okolí:	$SR \geq 0,5$, dle ČSN EN 13201-2

Nasvětlení míst pro přecházení musí být provedeno dle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací.

Napojení veřejného osvětlení

V současnosti je v daném úseku řešeno veřejné osvětlení stávajícími svítidly, která budou demontována a nahrazena svítidly novými. V místě prodloužení chodníků budou osazena svítidla nová a bude provedeno nasvětlení nových míst pro přecházení.

Nová svítidla veřejného osvětlení a nová svítidla pro nasvětlení míst pro přecházení budou napojena na stávající kabelové vedení veřejného osvětlení na ulici Krkonošská.

Provedení rozvodů VO

Nový rozvod veřejného osvětlení bude proveden kabelem 1-CYKY 4x16. Kabel bude uložen v plastové chráničce HDPE40 v zemi a bude jednotlivé sloupky smyčkovat. Napojení bude provedeno tak, aby byly jednotlivé fáze zatěžovány rovnoměrně.

V celé trase bude na dno výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, který bude připojen na stávající uzemňovací vedení. Uzemnění jednotlivých stožárů VO bude provedeno drátem s PE izolací FeZn d=10mm, který bude připojen na zemnicí pásek FeZn 30x4mm vedený v celé délce výkopu.

Svítidla VO, stožáry

Pro nasvětlení komunikace budou umístěny nová silniční výbojková svítidla (zdroj sodíková výbojka 100W), naklonění 10°. Svítidla budou montována na ocelové obloukové výložníky a na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 7,7m (8m výška nad terénem).

Pro nasvětlení míst pro přecházení budou umístěny nová LED svítidla (75W, 48 LED), naklonění 10°. Svítidla budou montována na ocelové rovné výložníky, které budou montovány na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry (6m nad terénem).

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou určeny dle požadavku investora.

Zemní práce

Kabel bude uložen v kabelové rýze, v hloubce 70cm (volný terén), popř. 40cm (chodník) v chráničce, nad níž bude položena červená výstražná fólie PVC. Pod komunikacemi budou kabely uloženy v chráničkách v hloubce 100cm. Přechody komunikací budou provedeny podvrty, popř. překopy.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Stožáry budou osazeny do plastových trubek o vnitřním Ø 250mm. Trubky budou zabetonovány do betonového základu v hloubce 1500mm, popř. 1200mm.

Pro uzemnění bude na dno kabelové rýhy uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm.

Při stavbě bude docházet k souběhu a křížení nových i stávajících podzemních inženýrských sítí. Při práci v ochranném pásmu stávajících vedení je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu příslušných vedení. Dále je nutno dodržet minimální vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.

Před započítáním výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě za účasti jejich správců.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není řešeno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.7.1 Výčet objektů

Objekty úpravy území

SO 802 Sadové úpravy na ul. Krkonošská

Provizorní objekty

SO 901 Dopravně inženýrská opatření - chodníky

SO 903 Oprava objízdných tras

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

SO 802 Sadové úpravy na ul. Krkonošská

Jako částečná náhrada původních keřových porostů a pro kultivaci prostředí je podél chodníků na části úseku navrženo vysazení nových keřů.

V km 20,68-20,9 je doplněn tvarovaný živý plot z habru (Carp), výsadba po 70cm, v pruzích širokých 1m.

Případná další náhradní výsadba bude stanovena místně příslušným OŽP.

SO 901 Dopravně inženýrská opatření - chodníky

Objekt řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou.

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.2.6.7.5 *Postup a technologie výstavby*

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 **Zásady požární bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**



Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- **hasicí přístroje**
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

Rozvod VO bude napojen na začátku rekonstruovaného úseku ve stávajícím svítidle.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Celková délka rekonstruované části VO je cca 730 m.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Stávající chodníkové plochy od křižovatky s ulicí Tyršova po místní komunikaci ke hřbitovu budou v celém rozsahu předlážděny a budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie, apod.).

Od křižovatky s místní komunikací ke hřbitovu až po křižovatku s místní komunikací k Nové Vsi budou realizovány chodníky nové. Na části úseku budou vedeny v souběhu s II/300 (se společnou obrubou), na části úseku samostatně za příkopem a zeleným pásem. Šířka chodníků je jednotná – 2,0 m.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V celé délce chodníku (v místech úpravy v celé šíři chodníku) je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8cm nad chodníkem či stávajících podezdívek plotů a budov.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. V místě napojení účelových komunikací pro oddělení plochy na +0 cm.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu v šířce 0,3m (šíře obrubníku nástupní hrany je 0,2m, bezbariérový obrubník) a v barevném odstínu žlutá, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Signální pás vychází z umělé vodící linie – betonové dlažby s podélnou drážkou v šíři 40cm, která je napojena na novou přirozenou vodící linii. Signální pás je navržen, jako varovné pásy, z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená. Nástupní hrana je navržena ve výšce +20cm nad vozovkou. Nástupiště je navrženo o příčném sklonu do 2,0%. Označnick IJ4b bude umístěn 80cm od signálního pásu a 60cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20m nad pochozí plochou.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – místní komunikaci. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku II/300 z prostorových důvodů řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru je stavba dopravní infrastruktury pro chodce. Součástí záměru není zřizování nových tras pro cyklisty.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu přidruženého dopravního prostoru, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Jako částečná náhrada původních keřových porostů a pro kultivaci prostředí je podél chodníků na části úseku navrženo vysázení nových keřů.

V km 20,68-20,9 je doplněn tvarovaný živý plot z habru (Carp), výsadba po 70cm, v pruzích širokých 1m.

Případná další náhradní výsadba bude stanovena místně příslušným OŽP.

Na nezpevněných plochách dotčených stavbou bude rozprostřena ornice a vyset trávnik (parková nebo hřišťová směs).

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

Na rozšiřovaném náspu bude realizována technická protierozní ochrana pomocí rohoží z přírodních materiálů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje a oblasti CHOPAV.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Dojde k záborům orné půdy. Viz samostatné části PD.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby jsou přeložky inženýrských sítí.

Dojde k posunu a zřízení nového ochranného pásma kabelů veřejného osvětlení.

Dle zákona č.458/2000 Sb., §46 je ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV 1,0 m od krajního kabelu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky krytu, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Část úseku je ve stávajícím stavu řešena se silniční obrubou a je odvodněna do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Zbývající část úseku je aktuálně s nezpevněnou krajnicí a je odvodněna volně do příkopů a na terén.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se přímo o silnici II. třídy II/300, navazující silnici I/37 a silnice a místní komunikace nižších tříd.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby je na průjezdních úsecích v obcích veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k proudovému postupu realizace nebude odstraněna komunikace v celé délce stavby najednou, ale předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Součástí stavby je odstranění stávajících keřových skupin (v přehledu označeny pořadovými čísly 56 – 60). Jedná se o nezapojené porosty do plochy 40 m², které nevyžadují rozhodnutí o kácení.

Součástí stavby je odstranění stávajících stromů (v přehledu označeny pořadovými čísly 61 - 69). Ve všech případech se jedná se o stromy s obvodem kmene do 80cm ve výšce 130 cm.

Č.	TAXON	ČESKÝ NÁZEV	TL. KMENE /cm/	OBVOD KMENE /cm/	PĚŠTEBNÍ OPATŘENÍ	POZNÁMKA	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO
56	skupina Carpinus betulus	Habr obecný	keře	keře	ASN SI LNICE	tvarovaný živý plot	Dvůr Králové nad Labem	3382/3
57	skupina Picea abies	Smrk ztepilý	do 15cm	do 47cm	ASN SI LNICE	skupina dvou smrků	Dvůr Králové nad Labem	3382/3
58	skupina Thuja occidentalis, Syringa vulgaris, Salix erythroflexuosa, Picea abies, Prunus domestica	zerav západní, šeřík obecný, vrba červenokřiváková, smrk ztepilý, švestka domácí	keře	keře	ASN SI LNICE	porost podél komunikace	Dvůr Králové nad Labem	3382/3
59	skupina Picea abies, Corylus avellana, Cotoneaster horizontalis	smrk ztepilý, líska obecná, skalník vodorovný	do 15cm	do 47cm	ASN SI LNICE	porost podél komunikace	Dvůr Králové nad Labem	3382/3
60	skupina Carpinus betulus	Habr obecný	keře	keře	ASN SI LNICE	mladý živý plot	Dvůr Králové nad Labem	3370/2
61	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	6, 3	19, 9	ASN SI LNICE	nálet	Dvůr Králové nad Labem	3370/2
62	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	20	63	ASN SI LNICE	mrtvý suchý strom	Dvůr Králové nad Labem	865/5
63	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	15+8	47+25	ASN SI LNICE		Dvůr Králové nad Labem	865/5
64	Fraxinus excelsior	Smrk ztepilý	12	38		pouze prořezat	Dvůr Králové nad Labem	865/5
65	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	15	47	ASN SI LNICE		Dvůr Králové nad Labem	865/5
66	Fraxinus excelsior	Smrk ztepilý	20	63	ASN SI LNICE		Dvůr Králové nad Labem	865/5
67	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	10	31	ASN SI LNICE	mrtvý suchý strom	Dvůr Králové nad Labem	865/5
68	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	13+8	41+25	ASN SI LNICE		Dvůr Králové nad Labem	865/5
69	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	22	69	ASN SI LNICE		Dvůr Králové nad Labem	865/5

Speciální požadavky na kácení nejsou.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Nejsou.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníky. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.



B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírací se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně následujícími předpisy:

Zákon

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	20
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	t	10
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	500
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť) – trvalá skládka	t	200
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet – skládka nebezpečného odpadu	t	0

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7



B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

V případě předpokládaného souběhu se stavbou „II/300 – Dvůr Králové – Kocbeře – II.etapa“ budou využita navržená dopravně inženýrská opatření této stavby.

Uvedená stavba proběhne za úplné uzavírky komunikace II/300. Dokončovací práce a práce nevyžadující uzavírku budou prováděny pouze se zřízenými pracovními místy a opatřeními dle příslušných schémat z TP66/2015.

B.8.14.2 Autobusové zastávky

V době realizace stavby silnice II/300 za úplné uzavírky **nebude** zastávka Dvůr Králové nad Labem, kaplička **obsluhována**.

B.8.14.3 Chodníky

Etapy rekonstrukce chodníků přilehlých ke komunikaci bezprostředně souvisí s rekonstrukcí komunikace a budou (musí být) realizovány v souběhu. V případě realizace v úplné uzavírci budou prostorem stavby vedeny náhradní trasy pro chodce oddělené od stavebních prací. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku (náhradní trasy) oddělen oplocením.

B.8.14.4 Všeobecné poznámky k objízdovým trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

B.8.14.5 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 nebo 2020 dle související stavby Královehradeckého kraje.

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby

Postup výstavby je daný harmonogramem stavby Královehradeckého kraje, se kterou bude stavba chodníků prováděna v souběhu.

Níže je pro představu uveden předběžný harmonogram této stavby. Vzhledem k tomu, že rozhodující jsou práce v komunikaci, které vyvolávají úplnou uzavírku předmětné komunikace, jsou práce na silnici II/300 rozhodující.

II/300 – Dvůr Králové – Kocbeře – II. etapa

Pracovní fáze 0 – příprava stavby 1 týden

Pracovní fáze 1 – úsek začátek stavby – křižovatka u hřbitova 6 týdnů

Pracovní fáze 2 – úsek křižovatka u hřbitova – křižovatka k městské části Nová Ves (včetně) 8 týdnů

Pracovní fáze 3 – úsek křižovatka k městské části Nová Ves – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná 8 týdnů

Pracovní fáze 4 – zastávka Kocbeře, rozc. Vítězná (včetně) – křižovatka s III/29929 4 týdny

Pracovní fáze 5 – dokončení stavby 1 týden

B.8.16.2 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých fází II/300 je předpokládána na 28 týdnů.

Z toho na cca 26 týdnů bude úplná uzavírka komunikace a staveništní provoz na ní.

Práce v úsecích v souběhu s chodníky jsou uvažovány na cca 14 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 05/2018

Jan Fiala